



Le temps est venu de protéger les Canadien-ne contre la pollution atmosphérique liée à la circulation routière.

La pollution de l'air liée à la circulation automobile (PACA) constitue une menace sérieuse pour la santé des Canadien-nes. En réduisant le nombre de moteurs à combustion sur les routes et en augmentant la disponibilité des véhicules électriques – y compris les véhicules moyens et lourds – nous pouvons protéger les Canadien-nes des effets mortels de la pollution atmosphérique liée à la circulation routière.

Les routes à grande circulation augmentent l'exposition à la PACA, ce qui accroît le risque d'effets néfastes sur la santé des personnes qui vivent à proximité.

4 Canadien-nes sur 10 vivent à moins de 250 mètres d'une route à grande circulation.

Les Canadien-nes du quintile de revenu le plus bas sont plus susceptibles que les Canadien-nes du quintile de revenu le plus élevé de vivre à moins de 250 mètres d'une route à grande circulation, à raison d'un facteur de :

6,14

48 % d'écoles au Canada sont situées à moins de 200 mètres d'une route à grande circulation

Nos demandes

Allons de l'avant avec la norme sur la disponibilité des véhicules électriques, en limitant le délai à un an, comme annoncé précédemment, pour les automobiles à passagers et les véhicules utilitaires sport et camions légers.

Limiter l'exposition aux émissions nocives des moteurs diésel en adoptant des restrictions pour les véhicules moyens et lourds et en donnant la priorité à l'abandon des autobus scolaires fonctionnant au diésel.

Association pulmonaire du Canada
RESPIREZ

www.poumon.ca

Les polluants de la PACA

compriment :

- les particules (PM)
- le carbone noir (CN)
- le dioxyde d'azote (NO₂)
- la matière particulaire (MP)
- les particules ultrafines (PUF)
- le monoxyde de carbone (CO)
- les hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)
- le benzène et d'autres composés organiques volatils (COV)

Selon Santé Canada, l'exposition à la PACA :

- cause des décès prématurés
- cause le cancer du poumon chez les adultes
- mène au développement et à l'aggravation des symptômes de l'asthme chez les enfants
- réduit probablement la fonction pulmonaire
- cause probablement la leucémie infantile
- cause probablement des décès prématurés dus à des maladies du système circulatoire et à des maladies coronariennes

Les enfants sont particulièrement vulnérables aux gaz d'échappement des moteurs diésel.



Les moteurs diésel sont une source importante de pollution atmosphérique liée à la circulation routière.

Le diésel est un agent cancérogène pour l'humain.

Chaque jour, plus de 2 millions d'enfants canadien-nes voyagent en autobus scolaire — 70 % de ces véhicules étant alimentés au diésel.

Santé Canada estime que les émissions des moteurs diésel sur route causent chaque année :

- 880 000 jours de symptômes respiratoires aigus
- 62 000 jours de symptômes d'asthme
- 1 500 épisodes de bronchite infantile
- 490 000 jours de restriction d'activité

Association pulmonaire du Canada

R E S P I R E Z

www.poumon.ca

Pollution atmosphérique liée à la circulation automobile. Santé Canada.

Évaluation des risques pour la santé humaine des gaz d'échappement des moteurs diesel. Santé Canada, 2016.

Exposition à la pollution liée à la circulation automobile au Canada : une évaluation de la proximité des populations aux routes. Santé Canada, 2022.